

NETWORK DEA PARA VERIFICAÇÃO DA EFICIÊNCIA DE ROTAS AÉREAS

Deivison da Silveira Pereira

Universidade Federal Fluminense
Rua Passo da Pátria 156, São Domingos, 24210-240, Niterói, RJ
dspereira@id.uff.br

Ricardo Luiz Fernandes Bella

Universidade Federal Fluminense
Rua Passo da Pátria 156, São Domingos, 24210-240, Niterói, RJ
ricardobella13@yahoo.com.br

Lidia Angulo Meza

Universidade Federal Fluminense
Rua Passo da Pátria 156, São Domingos, 24210-240, Niterói, RJ
lidiaangulomeza@id.uff.br

João Carlos Correia Baptista Soares De Mello

Universidade Federal Fluminense
Rua Passo da Pátria 156, São Domingos, 24210-240, Niterói, RJ
jcsmello@producao.uff.br

RESUMO

Este trabalho analisa a eficiência de algumas rotas a partir dos aeroportos brasileiros privatizados em 2012 e 2013 (Guarulhos/SP, Brasília/DF, Galeão/RJ, Confins/MG e Viracopos/SP) segundo uma abordagem de pesquisa operacional com base na análise envoltória de dados em rede (Network DEA). Este modelo permitiu detalhar avaliação de uma rota considerando variáveis das operações aeroportuárias, como o tamanho do sítio aeroportuário, e das operações aéreas, como a demanda de cada uma, a quantidade de empresas, quantidade de decolagens, entre outras. A seleção dos destinos de cada aeroporto seguiu o modelo do índice tipo h, utilizado em avaliação de centralidade de malha aérea, onde é verificado o núcleo de destinos principais para cada aeroporto. Assim foram definidas 43 rotas no total para aplicação do modelo Network DEA. Vale ressaltar que a técnica DEA se destaca para a avaliação de eficiência uma vez que é não paramétrica e não necessita do julgamento de especialistas. Assim com base neste estudo, chega-se a uma boa percepção da potencialidade da aplicação prática da técnica Network DEA para o caso de transporte aéreo.

PALAVRAS CHAVE: Network DEA, transporte aéreo, avaliação de rotas.