

ANÁLISE DA MALHA AÉREA DA ALIANÇA ONEWORLD UTILIZANDO CENTRALIDADE DE GRAFOS

Bruno Guimarães Torres

Universidade Federal Fluminense
R. Passo da Pátria, 156 - São Domingos, Niterói – RJ
brunotorres@id.uff.br

Renata Raposo Del-Vecchio

Universidade Federal Fluminense
R. Passo da Pátria, 156 - São Domingos, Niterói – RJ
rrdelvecchio@gmail.com

RESUMO

Com a liberação dos mercados mundiais no século XX, companhias aéreas se aglomeraram formando alianças aéreas, benéficas tanto para os passageiros quanto para as próprias companhias. Dessa forma, o artigo pretende analisar a centralidade da malha aérea de uma das maiores alianças do mundo: a Oneworld, considerando as rotas entre os diversos países de sua malha. Serão utilizados métodos de Teoria dos Grafos, com enfoque na análise de diversos tipos de centralidade, calculadas através da elaboração de uma matriz de adjacências e do Software UCINET. O estudo utilizou cinco medidas de centralidade: de grau, que indica quais países são mais conectados por voos diretos dentro da malha aérea da Oneworld., de intermediação, que indica quais países são mais importantes para a realização de conexões, visto que são mais centrais quanto a ligações entre dois outros países, de proximidade, que mede quais países estão mais próximos e aqueles que estão mais distantes de todos os outros na rede, de autovetor, que calcula não só a importância do país e suas conexões com outros, mas também calcula a importância quanto a centralidade de seus vizinhos e em camadas, que indica quais países possuem conexões mais relevantes, e aqueles que são mais periféricos na rede analisada. O método encontrou o Reino Unido e o Catar como países mais centrais da rede, comparou as centralidades obtidas entre países que possuem companhias aéreas membros da aliança, e entre os países que não possuem companhias aéreas da aliança. Foi possível obter também uma análise geográfica de cada centralidade, além de estabelecida uma correlação entre as diferentes medidas analisadas.

PALAVRAS CHAVE. Centralidade, Teoria dos Grafos, Aliança Aérea.

Tópicos TAG, L&T